

Wie sind wir unterwegs?

Auswertung der
Mobilitätsumfrage
an der Hochschule Anhalt
für das Jahr 2025



Agenda

- 1) Hintergrundinformationen
- 2) Ergebnisse der Mobilitätsumfrage
 - Daten für die Treibhausgasbilanzierung
 - Ist-Zustand
 - Wunsch-Zustand
- 3) Ausblick
- 4) Fragen und Diskussionen



Durchführung der Mobilitätsumfrage

Ausgangslage:

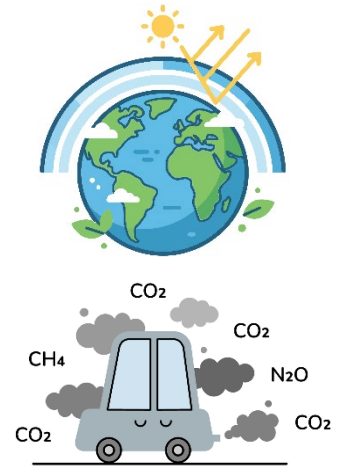
Im Rahmen der Erstellung des **Klimaschutzkonzepts** wurde im Mai 2026 eine Mobilitätsumfrage an der Hochschule Anhalt für das Jahr 2025 durchgeführt.

Ziele:

- **Datengewinnung** zum Pendelverhalten der Hochschulangehörigen, welche in die Treibhausgasbilanzierung der Hochschule Anhalt einfließen.
- **Stimmungsbildaufnahme** des Ist-Zustandes sowie des Wunsch-Zustandes, um Maßnahmen abzuleiten.

Beschreibung:

Die Mobilitätsumfrage wurde mit Hilfe des Tools KliMob erstellt. KliMob wurde im Rahmen des Netzwerks Nachhaltige Hochschulen Sachsen-Anhalts von der Hochschule Magdeburg-Stendal, Hochschule Merseburg und der Landesenergieagentur Sachsen-Anhalt entwickelt, um Mobilitätsumfragen an Hochschulen schnell und vergleichbar durchzuführen.

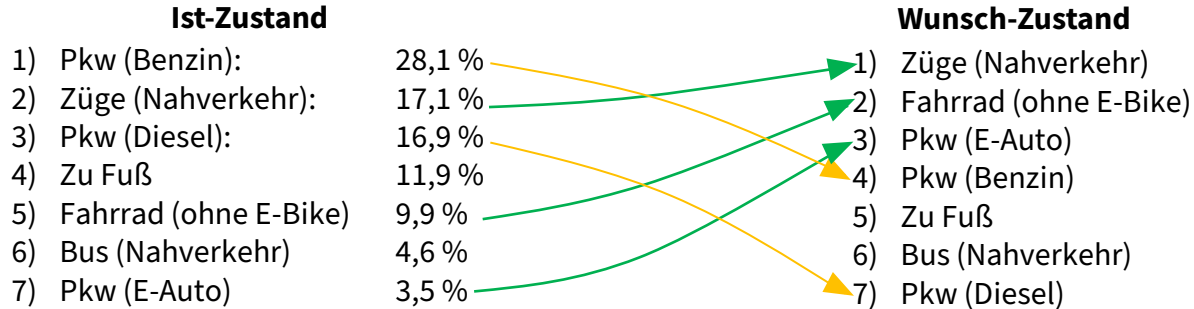


Arbeitsgemeinschaft
Nachhaltige Hochschulen
Sachsen-Anhalt



Wesentliche Ergebnisse

Pendeln zwischen Wohnort und Hochschule



Optimierungswünsche

Mitarbeitende

- Größerer Pool an **E-Dienstautos**
- **Fahrradleasing**

Studierende & Mitarbeitende

- Kostenfreies **Pendelportal**
- **Bike-Sharing** zwischen Campus – Bahnhof
- **E-Auto-Ladestationen** in Bernburg
- Bernburg & Köthen: Wunsch nach besserer **ÖPNV** zwischen Bahnhof – Campus
- Zusammenhängendes & sicheres **Radwegenetz** im Stadtgebiet
- Überdachte & abschließbare **Abstellmöglichkeiten**
- **Fahrradreparaturstationen**

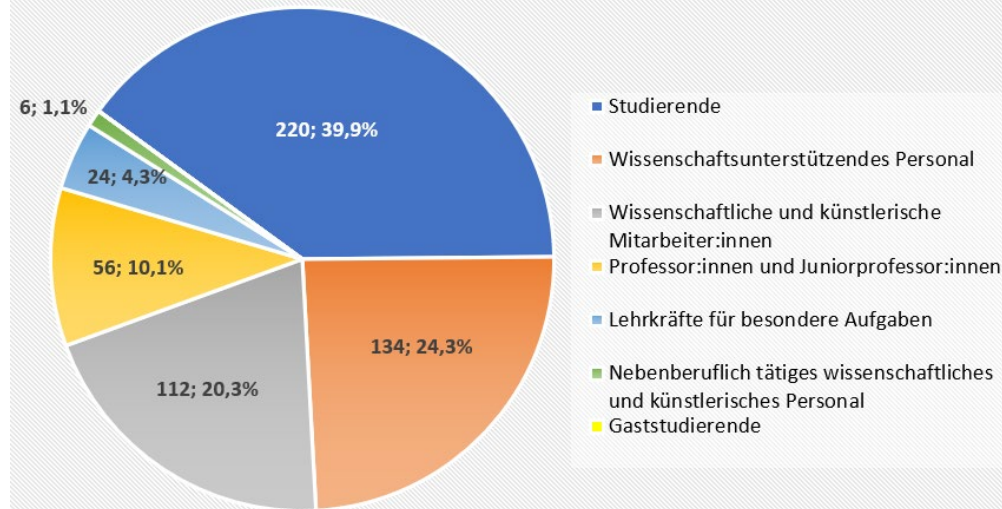
Überblick Umfrage – Datensatz 2025

Umfragezeitraum:	15.04. – 08.05.2026
Zielgruppe:	Alle Hochschulangehörigen (Studierende und Mitarbeitende)
Teilnehmer:innen:	n = 552 (vollständig ausgefüllte Fragebögen)
Beteiligungsrate Mitarbeitende:	26 % (tatsächliche Anzahl = 1274, Abfrage Dezernat Personal, Stichtag 01.12.2025)
Beteiligungsrate Studierende:	3 % (tatsächliche Anzahl = 6516, Abfrage Dezernat Personal, Stichtag 01.12.2025)

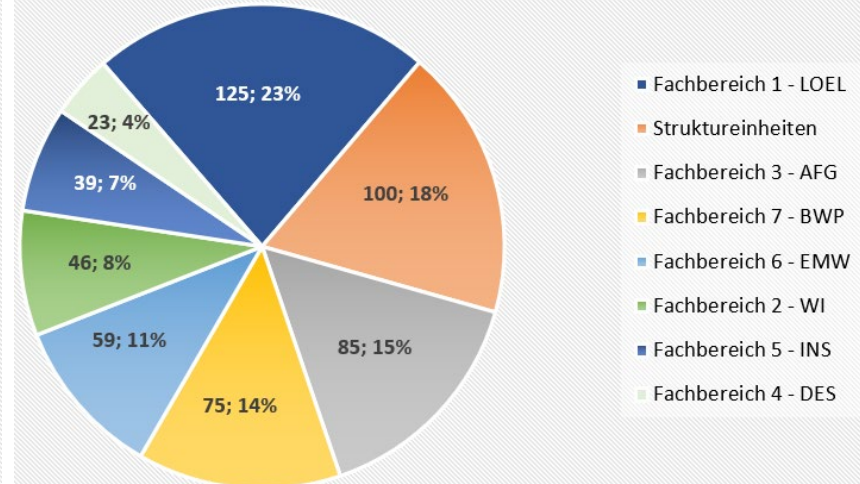
Information: Es wurden nur komplett ausgefüllte Fragebögen (n=552) ausgewertet. In der Auswertung wurden in den Diagrammen die absoluten Umfragewerte (erste Stelle, reale Anzahl der Antworten) und die prozentualen Werte (zweite Stelle, relative Anteile) getrennt durch ein Semikolon dargestellt. Die Umfrage wurde unter Verwendung von Bedingungen erstellt. Gewisse Fragen waren lediglich für bestimmte Personengruppen je nach den gewählten Antwortoptionen sichtbar. Die Anzahl n der antwortenden Personen zur jeweiligen Frage wurde unter den entsprechenden Grafiken zur Information vermerkt. Falls keine Anzahl vermerkt ist, handelt es sich um die Gesamtanzahl n=552

Ergebnisse Mobilitätsumfrage

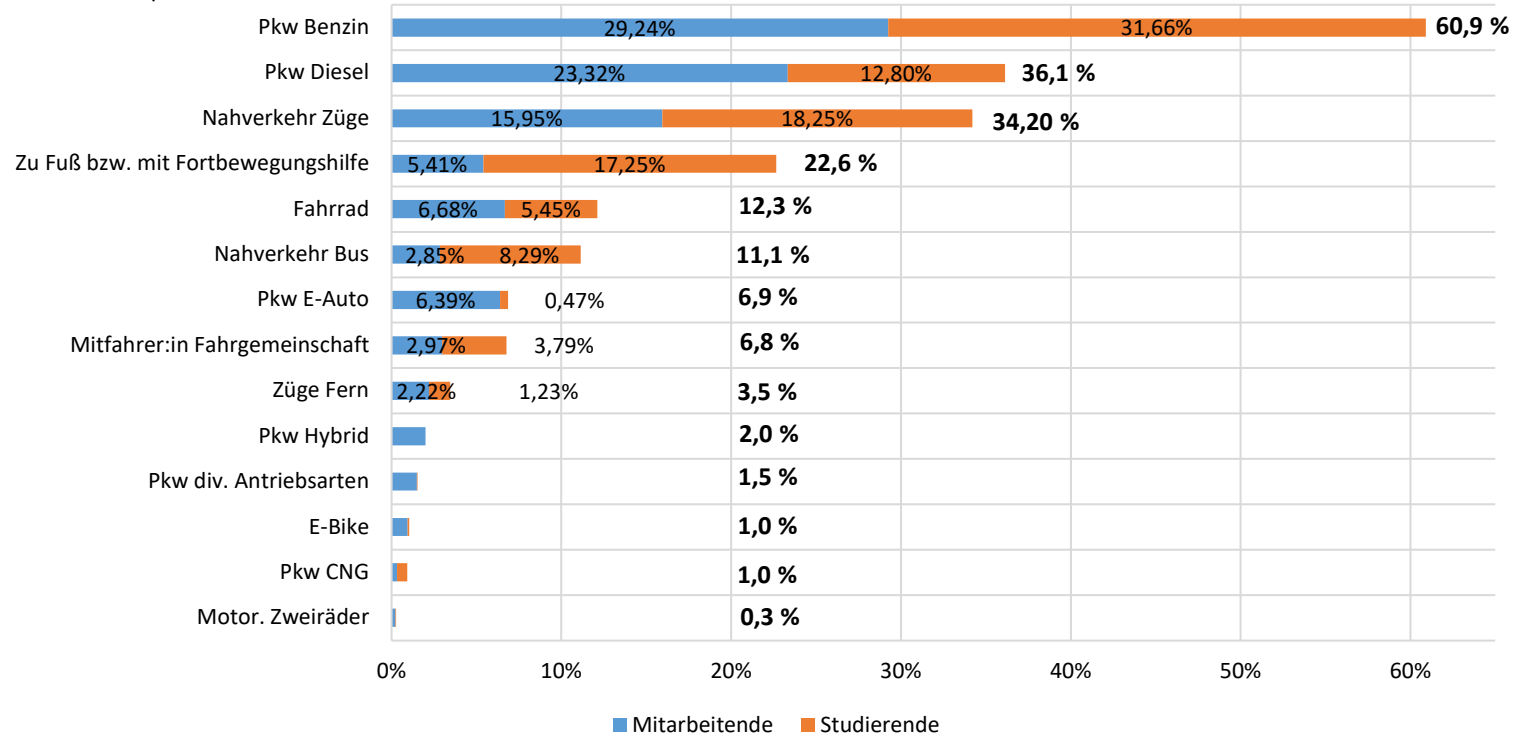
Aufteilung der Teilnehmenden nach Statusgruppe



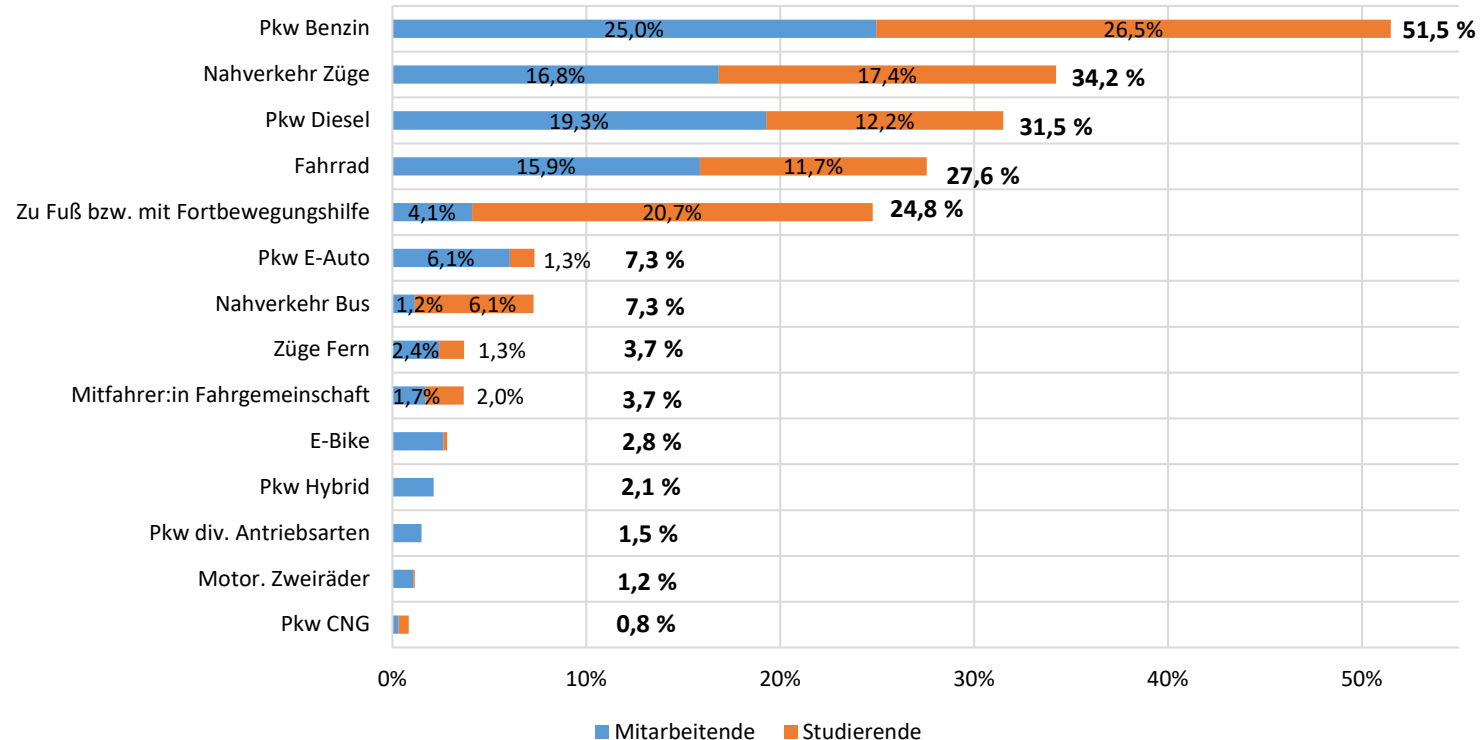
Aufteilung der Teilnehmenden nach Fachbereich



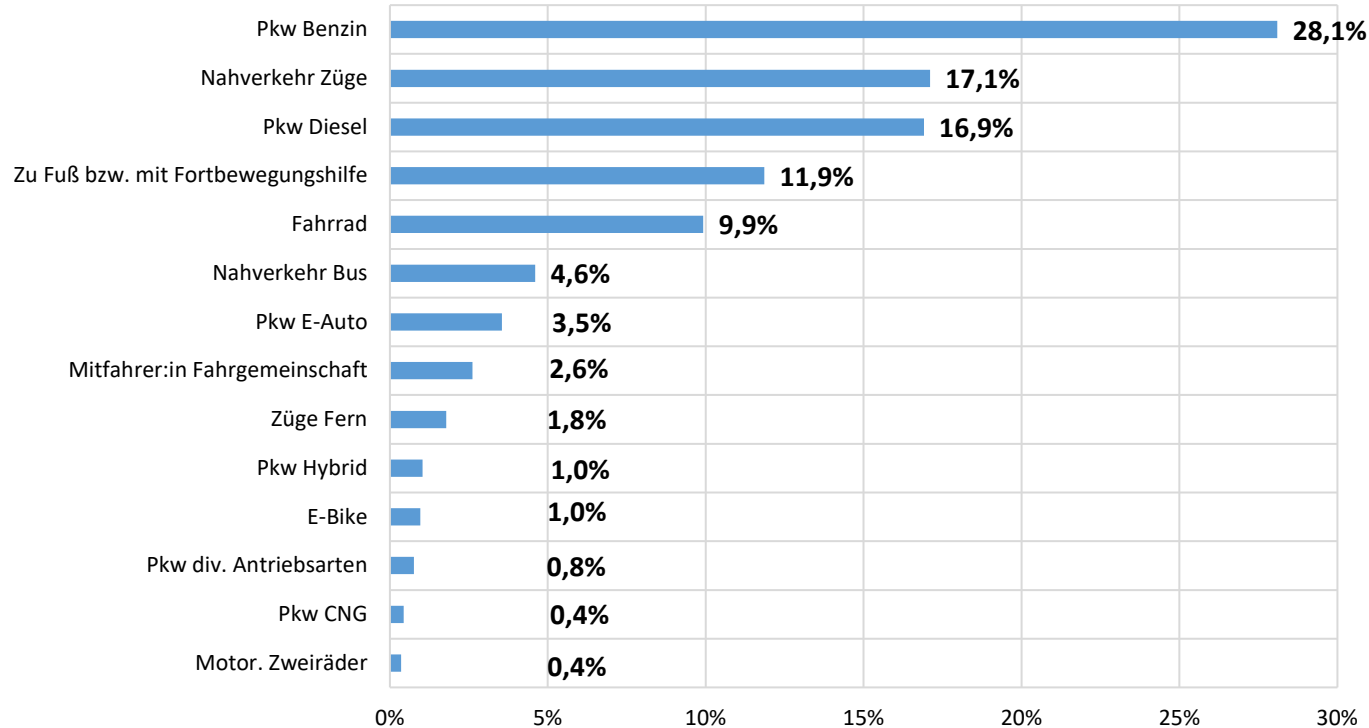
Mit welchem Verkehrsmittel legen Sie die Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück? (Schlechtes Wetter)



Mit welchem Verkehrsmittel legen Sie die Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück? (Gutes Wetter)



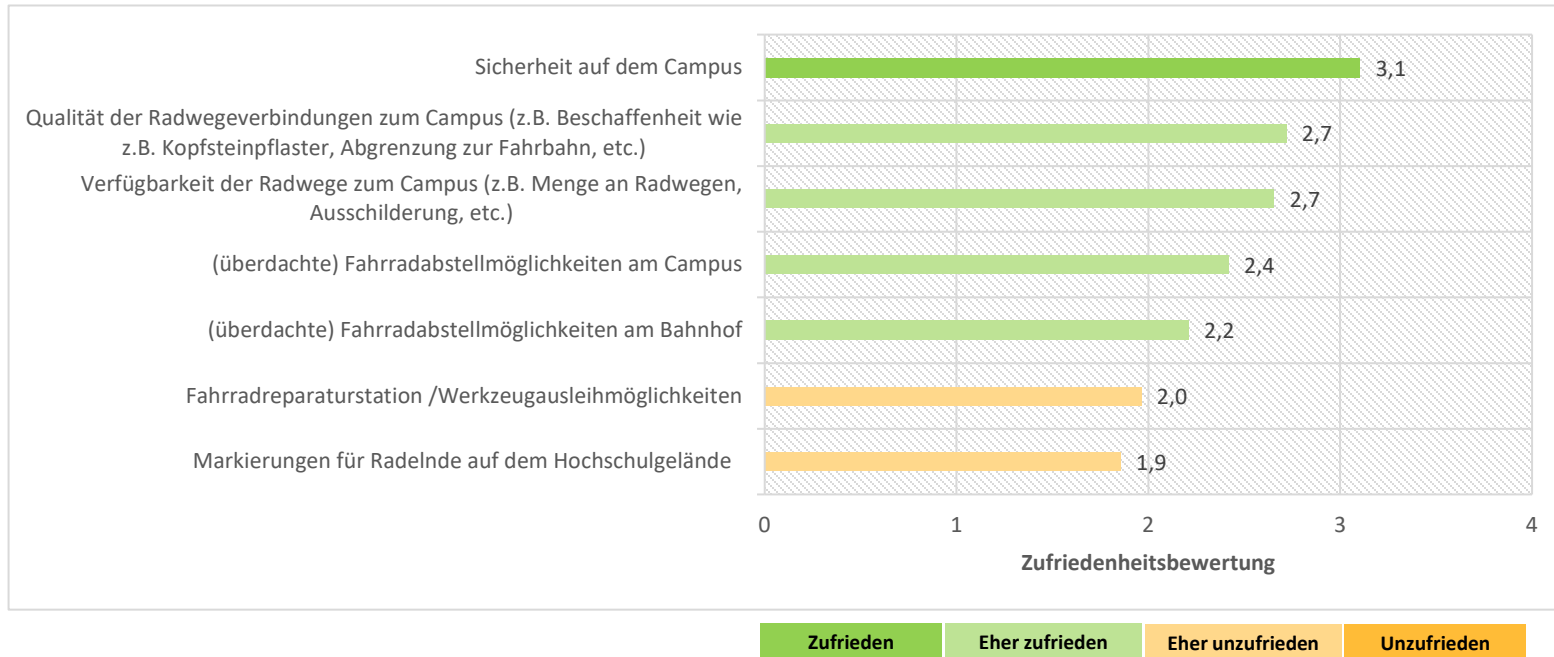
Mit welchem Verkehrsmittel legen Sie die Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück? (Mittelwert)



Ist-Zustand

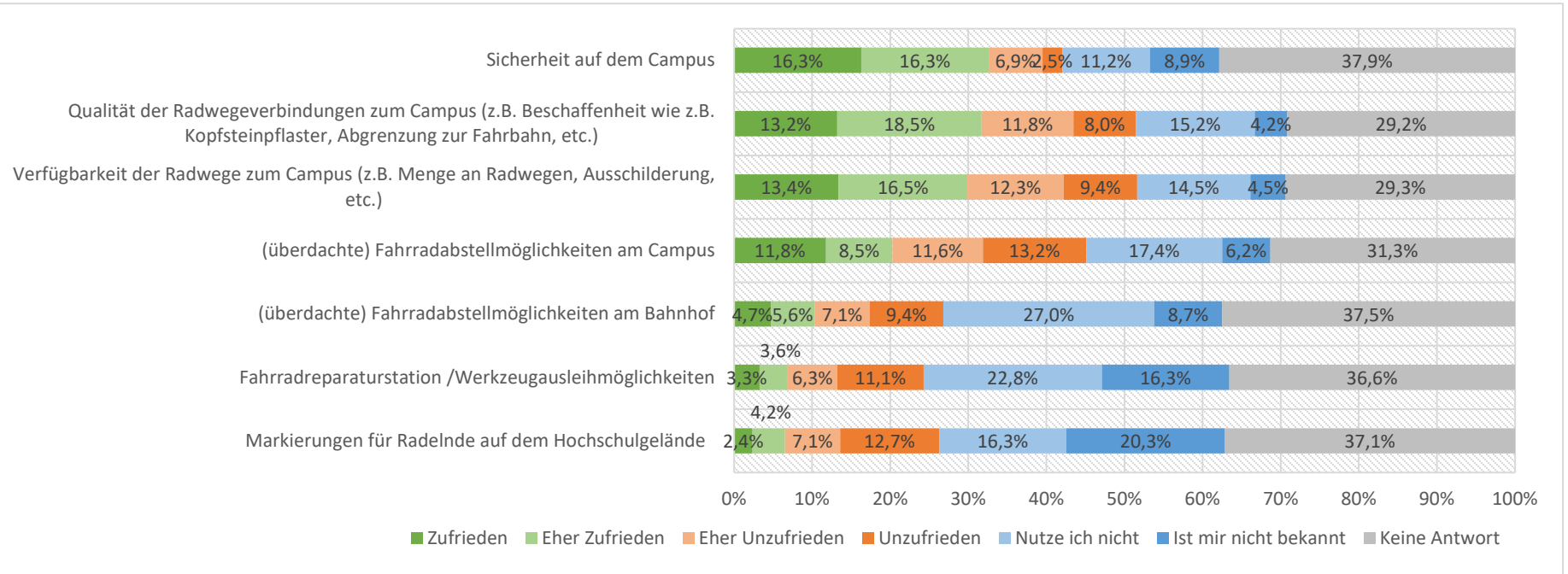
Fahrrad – Ist-Zustand

Wie zufrieden sind Sie mit folgenden Aspekten der Fahrradmobilität auf einer Skala von 1 (**unzufrieden**) bis 4 (**zufrieden**)?



Fahrrad – Ist-Zustand

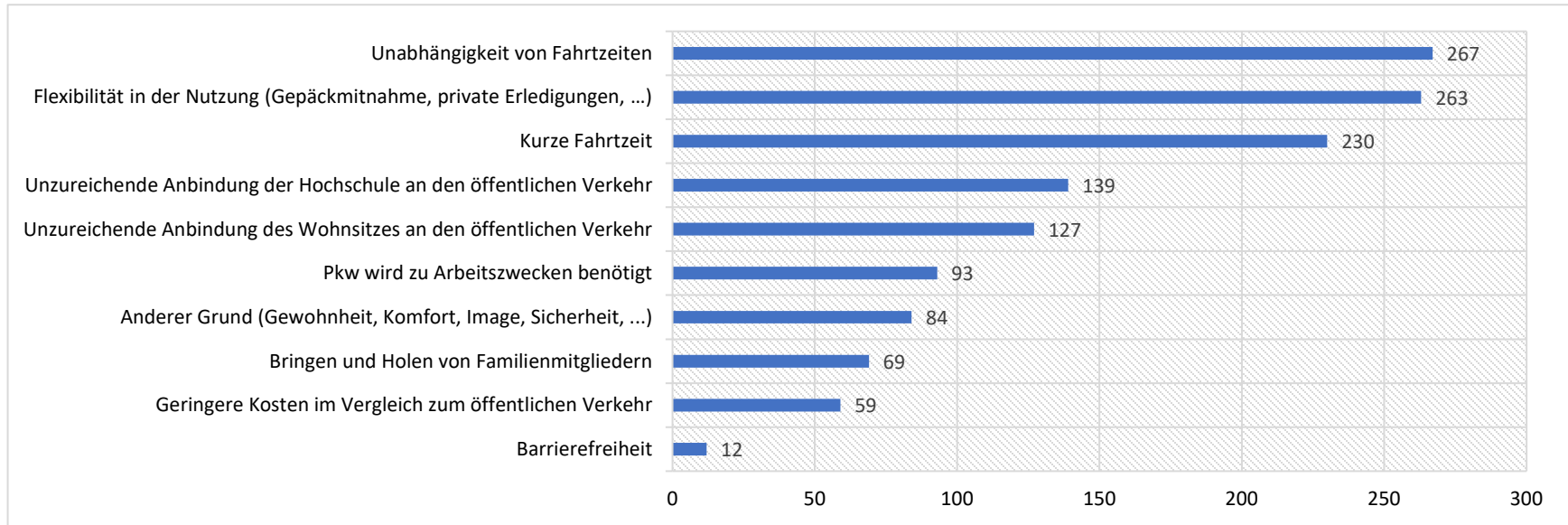
Wie zufrieden sind Sie mit folgenden Aspekten der Fahrradmobilität)



Pkw – Ist-Zustand

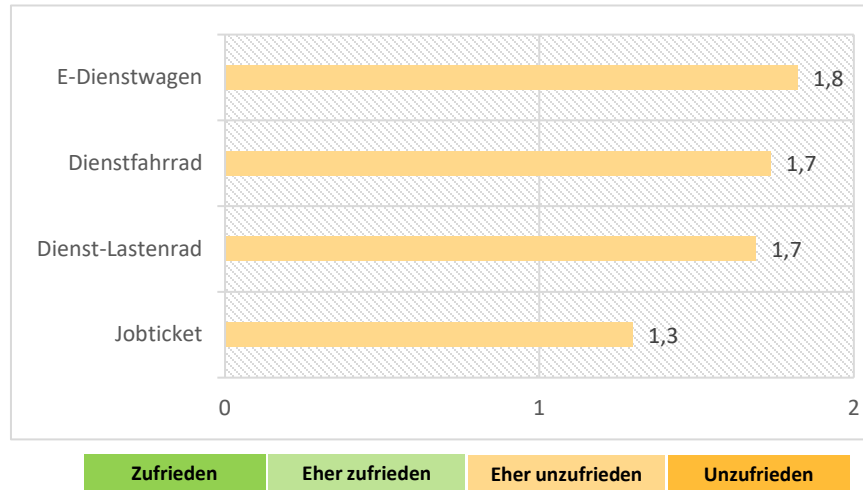
Was sind Ihre Gründe auf dem Weg zur Hochschule den Pkw zu nutzen?

(Mehrfachnennung möglich)



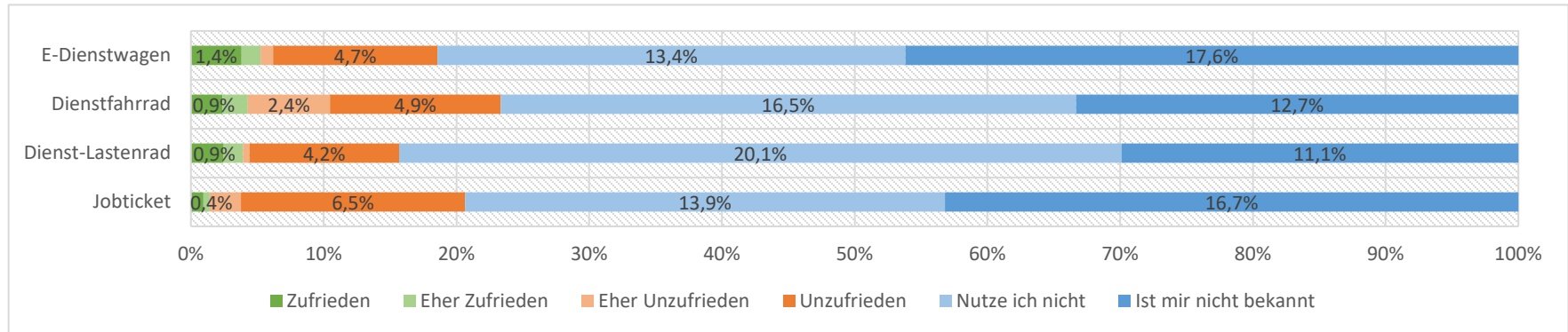
Zufriedenheit umgesetzter Maßnahmen

Wie zufrieden sind Sie mit folgenden umgesetzten Maßnahmen speziell für Hochschulbeschäftigte auf einer Skala von 1(**unzufrieden**) bis 4 (**zufrieden**)?



Zufriedenheit umgesetzter Maßnahmen

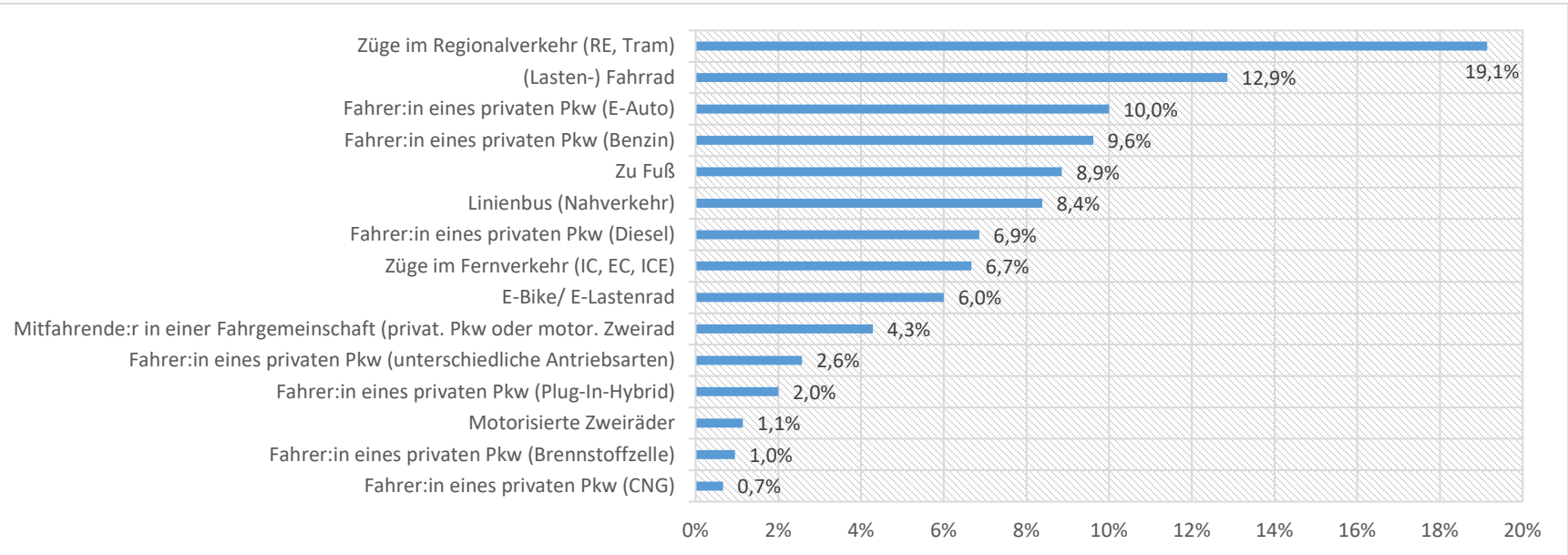
Wie zufrieden sind Sie mit folgenden umgesetzten Maßnahmen speziell für Hochschulbeschäftigte?



Wunsch-Zustand

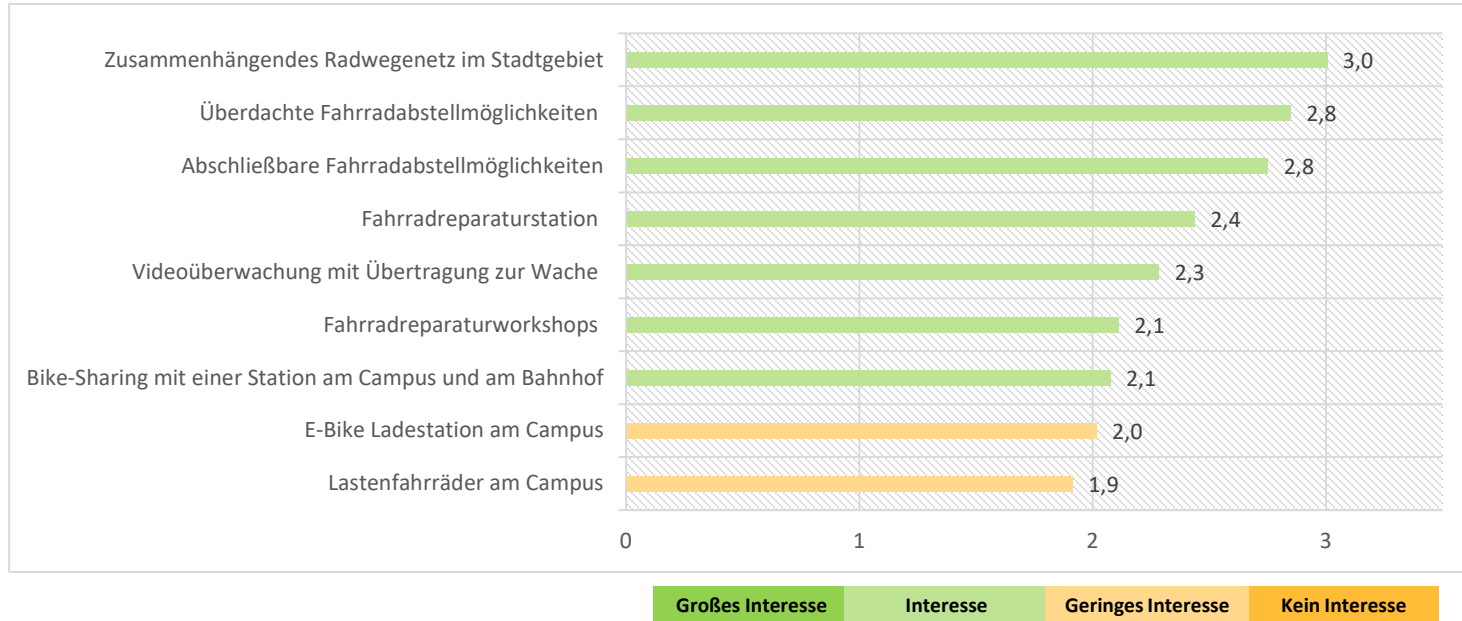
Wunsch-Zustand

Was wäre ihr bevorzugtes Verkehrsmittel auf dem Weg zur Hochschule (jedes Wetter)?



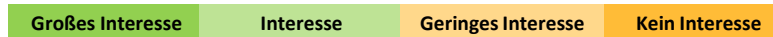
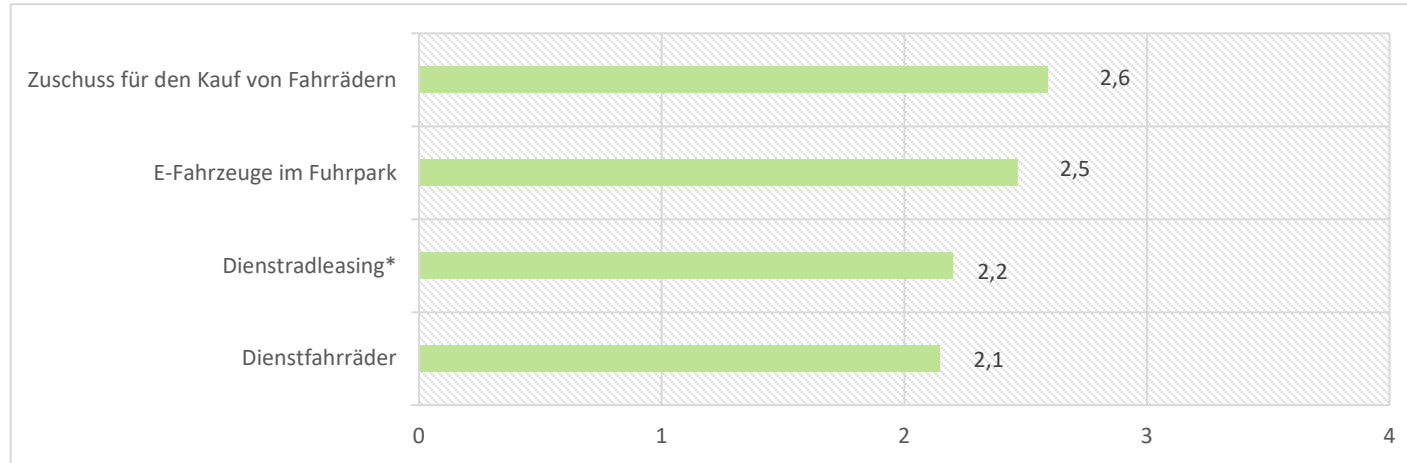
Wunsch-Zustand

Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote zur Fahrradmobilität zu nutzen?
Auf einer Skala von 1 (**kein Interesse**) bis 4 (**großes Interesse**).



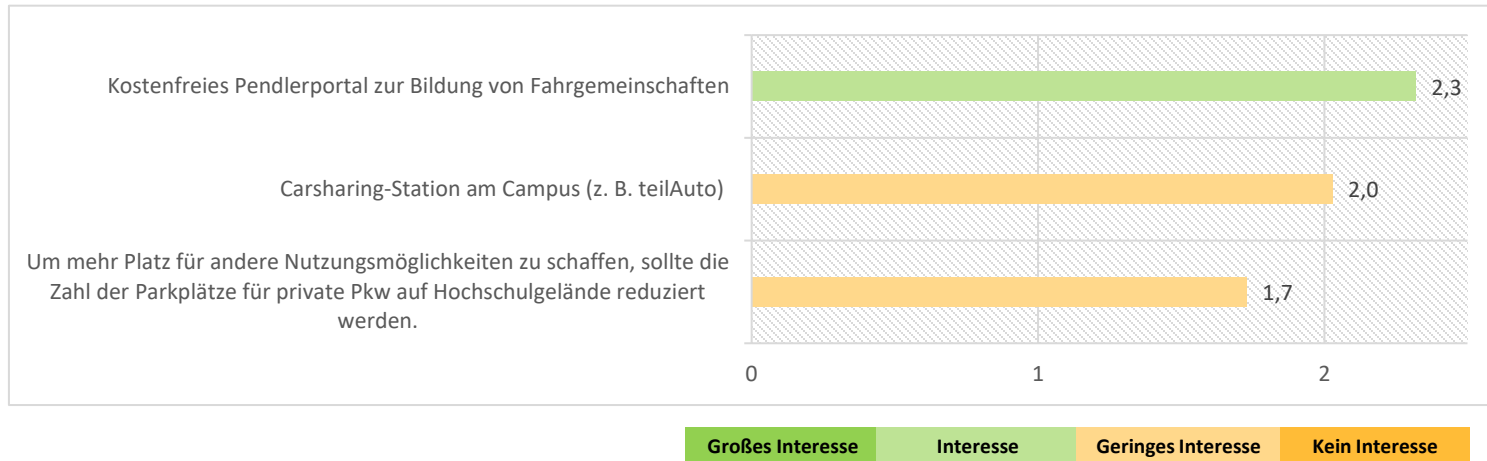
Wunsch-Zustand

Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote speziell für Hochschulbeschäftigte zu nutzen?
Auf einer Skala von 1 (**kein Interesse**) bis 4 (**großes Interesse**).



Wunsch-Zustand

Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote für alle Hochschulangehörige zu nutzen?
Auf einer Skala von 1 (**kein Interesse**) bis 4 (**großes Interesse**).



Wunsch-Zustand

Was bräuchten Sie noch, um Ihre Dienstreisen umweltfreundlicher zu gestalten?

(Zusammenfassung der meist genannten Antworten zur offenen Frage)

1. Fuhrpark und E-Mobilität	• Größerer E-Auto-Pool (für alle Mitarbeitende) • Spezialisierte E-Fahrzeuge für Transport von schwerem Equipment und Einsatz in Gelände (Exkursionen) • Ausreichende Ladeinfrastruktur • Finanzielle Unterstützung: Leasing für E-Autos wenn dienstlich genutzt
2. ÖPNV und Bahn	• Bahn für Dienstreisen gewünscht, scheitert aber an Zeitverlust, Zuverlässigkeit, Anbindung
3. Administration und Prozesse	• Zentrales Buchungsservice, um Aufwand zu reduzieren • Übernahme des Deutschlandtickets • Änderung Reiserichtlinie: klare Definitionen (ab wann gilt eine Strecke als „Langstrecke“, ab wann Flug akzeptabel, wann wird Übernachtung genehmigt)
4. Alternative Strategien	Ansätze zur Vermeidung oder Optimierung von Reisen: • Digitale Zusammenarbeit • Fahrgemeinschaften • Kompakte Fahrräder für die letzten Kilometer
5. Realitätschecks	• Hinweis auf Notwendigkeit/internationale Relevanz • Kritik an zu niedriger Kilometerpauschale

Zusammenfassung der offenen Fragen

ÖPNV-Anbindung und Taktung



- Zuverlässigkeit & Taktung: Pünktlichere, häufigere Verbindungen
- Bessere Anbindung (Bernburg/Strenzfeld, Köthen, Abendverkehr)

Fahrrad-Infrastruktur



- Sichere, getrennte Radwege (insb. B6N, B185, Campuswege)
- Überdachte, abschließbare und sichere Abstellplätze & Reparaturstationen
- Duschen und Umkleidemöglichkeiten
- Bike-Sharing
- Verfügbarkeit von Lastenfahrräder

Kosten und finanzielle Anreize



- Job-Deutschlandticket
- Leasing-Modelle
- Höhere Kilometerpauschale

Weitere Anliegen

- Ladeinfrastruktur in Bernburg



Wie geht es weiter mit den Umfrageergebnissen?



- **Bereitstellung der Ergebnisse** auf www.hs-anhalt.de/klimaschutzmanagement
- **Controlling zur Erreichung der Klimaschutzziele der Hochschule**
 - Quantifizierung der mobilitätsbedingten THG-Emissionen für die THG-Bilanzierung der Hochschule für das Jahr 2024
 - Erneute Mobilitätsumfrage in 2029 (alle drei Jahre), um Entwicklung erkennbar zu machen
- **Weiterleitung und Einbindung von Entscheidungsträger:innen der Region** zur Evaluierung und Optimierung der bestehenden sowie Entwicklung neuer Mobilitätsangebote
- **Grundlage für Maßnahmenentwicklung**

Takeaways

- Mobilität betrifft uns alle – und beginnt vor der eigenen Haustür.
- Die Umfrage zeigt:
Es gibt Interesse und Potenziale für eine nachhaltigere Mobilität.
- Entscheidende Hebel liegen bei Infrastruktur, Information und Anreizen.

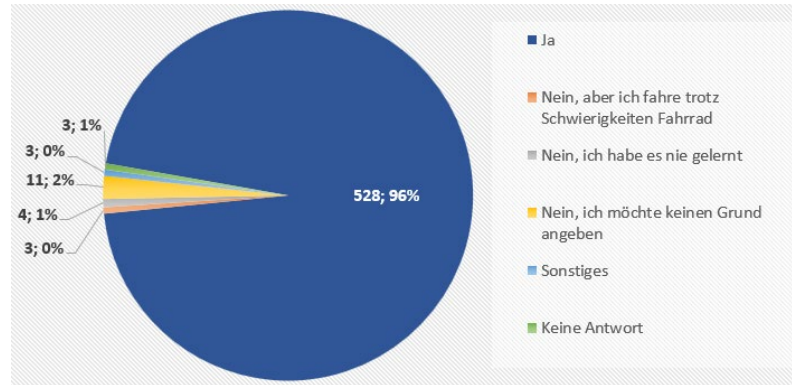


**Vielen Dank für Ihre Teilnahme
an der Umfrage!**

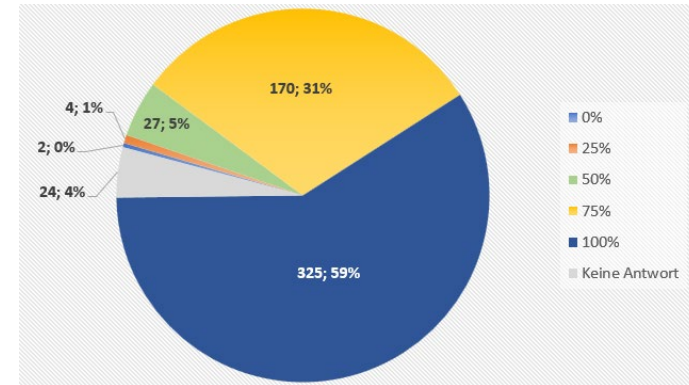


Zusatz: Fahrrad – Ist-Zustand

Sind Sie in der Lage sicher Fahrrad zu fahren?



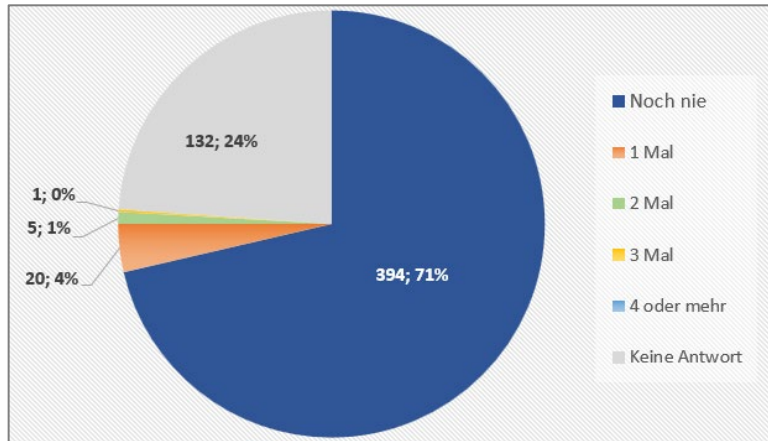
Wie gut kennen Sie die Verkehrsregeln zum Fahrrad fahren (Beschilderung, Abstände, Vorfahrt)?



Zusatz: Fahrrad – Ist-Zustand

Wie häufig wurden Ihnen 2024 Fahrräder auf dem Hochschulcampus gestohlen?

Insgesamt: 33 gestohlene Fahrräder



Wie häufig wurden 2024 Ihre Fahrräder auf einem Hochschulcampus beschädigt?

Insgesamt: 62+ beschädigte Fahrräder

